



HYUNDAI Santa Fe 2019

TECHNICKÉ ÚDAJE

KAROSÉRIE				
Typ	5dveřová, 5/7místná	5dveřová, 5/7místná	5dveřová, 5/7místná	5dveřová, 5/7místná
MOTOR				
	2.4 GDI e-CVVT	2.0 CRDi e-VGT	2.0 CRDi e-VGT	2.2 CRDi e-VGT
Typ	zážehový řadový	vznětový řadový	vznětový řadový	vznětový řadový
Zdvihový objem motoru (cm ³)	2359	1995	1995	2199
Druh paliva	95 NAT	Diesel	Diesel	Diesel
Počet válců	4	4	4	4
Kompresní poměr	11,3:1	16,0:1	16,0:1	16,0:1
Maximální výkon (kW/k.ot./min.)	136 / 186 / 6000	110 / 150 / 4000	136 / 185 / 4000	147 / 197 / 3800
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)	238 / 4000	400 / 1750-2750	400 / 1750-2750	440 / 1750-2750
Příprava směsi	Elektronicky řízené vstřikování paliva	Common Rail	Common Rail	Common Rail
Objem palivové nádrže (l)	71			

MOTOR	2.4 GDI e-CVVT		2.0 CRDi e-VGT				2.0 CRDi e-VGT		2.2 CRDi e-VGT									
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ																		
Typ převodovky	automatická		manuální		manuální		automatická		manuální		automatická		manuální		automatická		automatická	
Počet převodových stupňů	6		6		6		8		6		8		6		8		8	
Pohon	4x4		4x2		4x4		4x4		4x2		4x2		4x4		4x4		4x4	
DYNAMIKA	5 místná	7 místná	5 místná	7 místná	5 místná	7 místná	5 místná	7 místná	5 místná	7 místná	5 místná	7 místná	5 místná	7 místná	5 místná	7 místná	5 místná	7 místná
Maximální rychlost (km/h)	195	195	193	193	190	190	197	197	198	198	203	203	195	195	203	203		
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	10,4	10,4	10,3	10,3	10,6	10,6	10,3	10,3	9,4	9,4	9,3	9,3	9,5	9,5	9,4	9,4		
SPOTŘEBA PALIVA (l/100km)*																		
Cyklus - městský	13,3	13,3	6,4-6,6	6,4-6,6	6,6-6,8	6,6-6,8	7,1-7,3	7,1-7,3	6,7-6,8	6,7-6,8	7,0-7,1	7,0-7,1	6,8-7,0	6,8-7,0	7,3-7,5	7,3-7,5		
- mimoměstský	7,1	7,1	5,1-5,2	5,1-5,2	5,3-5,4	5,3-5,4	5,3-5,5	5,3-5,5	5,2-5,2	5,2-5,2	5,3-5,3	5,3-5,3	5,2-5,2	5,2-5,2	5,4-5,6	5,4-5,6		
- kombinovaný	9,4	9,4	5,6-5,7	5,6-5,7	5,7-5,9	5,7-5,9	6,0-6,2	6,0-6,2	5,7-5,8	5,7-5,8	5,9-6,0	5,9-6,0	5,8-6,0	5,8-6,0	6,1-6,3	6,1-6,3		
Emise CO ₂ (g/km)*- městský cyklus	305	305	169-174	169-174	172-178	172-178	186-192	186-192	176-179	176-179	187-190	187-190	178-183	178-183	192-196	192-196		
- mimoměstský	163	163	134-138	134-138	137-142	137-142	140-145	140-145	135-138	135-138	138-141	138-141	137-143	137-143	142-147	142-147		
- kombinovaný	215	215	147-151	147-151	150-155	150-155	157-162	157-162	150-153	150-153	156-159	156-159	152-158	152-158	160-165	160-165		
HMOTNOSTI																		
Provozní hmotnost (pohotovostní + 75 kg)	1780 - 1905	1820 - 1945	1855 - 1980	1895 - 2020	1920 - 1985	1960 - 2085	1925 - 2050	1965 - 2090	1860 - 1985	1900 - 2025	1865 - 1990	1905 - 2030	1925 - 2050	1965 - 2090	1930 - 2055	1970 - 2095		
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)	2264	2452	2341	2528	2399	2587	2402	2589	2341	2529	2346	2534	2400	2588	2407	2594		
Hmotnost brzděného přívěsu (kg)	2000	2000	2500	2500	2500	2500	2000	2000	2500	2500	2000	2000	2500	2500	2000	2000		
Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750		
Nosnost střechy (kg)	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100		
ROZMĚRY																		
Celková délka (mm)									4770									
Celková šířka (mm)									1890									
Celková výška (mm)									1680									
Rozvor (mm)									2765									
Rozchod vpředu (mm) kola 17" 18" 19"									1643/1638/1635									
Rozchod vzadu (mm) kola 17" 18" 19"									1652/1647/1644									
Poloměr otáčení (m)									5,71									
Minimální světlá výška (mm)									185									
Objem zavazadlového prostoru (l) - základní/maximální (dle VDA)									625 / 1695 5 míst / 547 / 1625 7 míst									
PODVOZEK																		
Přední náprava	nezávisle zavěšená, typ McPherson se stabilizátorem																	
Zadní náprava	víceprvková																	
Přední / zadní brzdy	kotoučové s vnitřním chlazením/kotoučové																	

* Spotřeba paliva a emise CO₂ konkrétního vozidla závisí nejen na hospodárném využití paliva, ale jsou ovlivněny také způsobem jízdy a dalšími netechnickými faktory. CO₂ je plyn, který ve velké míře přispívá k oteplování Země. Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ byly zjištěny podle testovací procedury WLTP a konvertovány na testovací cyklus NEDC a splňují předepsaný způsob měření (nařízení EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1347). Údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo, nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.