

Test

Pět malých automobilů ve velkém srovnání

Hyundai vítězí s německými „přednostmi“

Modelem i20 dokázali Korejci to, na čem si mnoho výrobců před tím vylámalo zuby: zvítězit nad Volkswagenem Polo.

Výsledek jsme v nadpisu sice už prozradili, ale článek byste si přesto měli přečíst. Srovnání těchto pěti vozů má zajímavý závěr. Konkurence je totiž v malé třídě tradičně velká a soutěžní pole hustě obsazeno – tři z našich kandidátů jsou navíc úplně noví: Hyundai i20, Mazda2 a Opel Corsa. VW Polo sice pochází z roku 2009, byl však v dubnu loňského roku důkladně renovován. Renault Clio, který přišel na trh před déle než dvěma roky, je tak už seniorem. Ano, takhle to může dopadnout.

Těchto pět automobilů nastupuje s benzinovými motory a výkony od 84 (Hyundai) do 100 (Opel) koní. Otázka po nejlepším motoru vzniká sama od sebe, nakonec mezi sebou soutěží různé koncepty motorů: tříválcové turbo (Renault), čtyřválcové turbo (Opel, VW), malý čtyřválec (Hyundai), velký čtyřválcový motor (Mazda). Přiznáváme však, že největší nezodpovězenou otázkou od počátku bylo, jak blízko se Hyundai dostane k VW. Teď už to víme: Hyundai německého konkurenta dokonce předjíždí. Zvláštní na tom je, že sází na nezaměnitelně typické přednosti výrobce z Wolfsburgu - nadčasový design, solidní zpracování s velmi kvalitními materiály, vysoká funkcionálnita a praktický provoz. A právě o to v této třídě jde: zájem je hlavně o prostorná, praktická a dobře vybavená auta. V poslední době se k tomu přidává ještě míra komfortu, minimální spotřeba a dobrá cena. To všechno v sobě spojuje Hyundai a navíc přidává pětiletou záruku.

Renault Clio TC 90 - 463 bodů

Výhody: přátelský vzhled, pořádný motor, dobré brzdy. Multimediální systém s vysokou hodnotou zábavy.

Nevýhody: Clio poskytuje uvnitř poměrně málo místa a zaostává komfortem.

Ať nikdo neříká, že malé automobily jsou nudné!

Clio potěší celkovým stylem a přátelským designem. Bohužel ztrácí nedostatkem prostoru: Renault je nejen pocitově, ale i měřitelně nejméně prostorný. Větší zábavu poskytuje moderně navržený kokpit a multimediální systém R-Link, kterým lze například virtuálně nahrávat různé zvuky motoru jako třeba z Clio V6. Takového výkonu tříválcový turbomotor s 90 koňmi sice nedosáhne, pracuje však velmi dobře, má velký výkon a jde ochotně do otáček. Méně už se nám líbil nevyvážený a tuhý podvozek a „umělé“ řízení. Naproti tomu Clio velmi dobře brzdí. Nakonec ale z toho bylo 5. místo. Verdikt: Nic pro perfekcionisty, ale řidiče, kteří na jízdní vlastnostmi nekladou tak velký důraz.

Nudná malá auta? Clio nikoli!

Výška 0,82 m

Hloubka max. 1,35 m

Hloubka min. 0,64 m

Šířka 1,03 m

Elegantní design, málo místa

Odvážný kokpit s digitálním tachometrem. Hlavně zadní část působí stísněným dojmem. Zavazadlový prostor 300 až 1146 litrů.

Mazda 2 SKYACTIV – G 90 – 498 bodů

Výhody: lehký, agilní a inovativní automobil: štíhlá Mazda reprezentuje originální styl malých automobilů.

Nevýhody: dvojka opravdu neposkytuje mnoho prostoru, menší je už jen Renault. Mazda by si zasloužila i lepší sedadla.

Mazda dělá řadu věcí jinak, nesází například na downsizing, nýbrž vyrábí v efektivním programu Skyactiv benzinové motory bez turba, zato s vysokou kompresí 14,0:1. Tento koncept dobře funguje: motor o zdvihovém objemu 1,5 litru působí sice v nižších otáčkách trochu líně (148 Nm až při 4000 otáčkách), má však s 5,5 litru nejnižší spotřebu a působí líbivým temperamentem a ochotou k vyšším otáčkám. Hodí se tak k této Mazdě s nízkou hmotností, která s hodnotou 1044 kg váží o sto kilogramů méně než VW. A takový pocit i zprostředkovává: můžete jezdit s „lehkou nohou“ a agilně. Také design a vnitřní vybavení působí štíhle a moderně, nový informační a zábavní systém MZD je mezi srovnávanými vozy nejlepší (sériové vybavení výbavy Exclusive). Mazda však poskytuje poměrně málo místa, sedadla jsou malá a příliš „houbovitě“ čalouněná. Škoda, taková věc zabránila lepšímu umístění – 4. místo.

Výška 0,86 m

Hloubka max. 1,24 m

Hloubka min. 0,61 m

Šířka 1,00 m

Jasná věc: kokpit

Svébytný, redukovaný design, těsnější zadní prostor.

Zavazadlový prostor 280 až 950 litrů.

Opel Corsa 1,4 turbo – 504 bodů

Výhody: pro Corsu hovoří především vyvážené ladění podvozku. Poskytuje také rozumný prostor.

Nevýhody: Opel je prostě pořád ještě příliš těžký a ve srovnání s ostatními má nejvyšší spotřebu.

Nelze říct, že by Opel svou Corsu znovu vynalezl, v mnoha bodech ji však aktualizoval. Začíná to vzdušným vnitřním prostorem, více místa poskytuje už jen Hyundai. Prostorný kokpit je viditelně laděn do kvality, má však funkční nevýhody - displej pro informační systém je položen nízko, ovládání klimatizace pak ještě níž, schovaná za řadicí pákou. Corsa je poháněna poněkud hlučným turbomotorem 1,4 litru s výkonem 100 koní. Motor má sice vysoký výkon, má však problém: s hmotností 1210 kg je Opel o 166 kg těžší než třeba Mazda, má tedy s hodnotou 6,3 l/100 km nejvyšší spotřebu. Opravdu dobře Opel zvládl naladění podvozku: Corsa dobře reaguje na pohyby volantu, jede volně a klidně a má dobře vyladěné pérování. Verdikt: Třetí místo pro vyspělé, avšak ničím nevzrušující auto.

Výška 0,85 m

Hloubka max. 1,35 m

Hloubka min. 0,60 m

Šířka 0,97 m

Řada novinek v modelu Corsa

Kokpit má propracovaný design, ale displej je umístěn příliš nízko. Plusem je velký volný prostor pro hlavu v zadní části. Objem zavazadlového prostoru je 285 až 1120 litrů.

VW Polo 1.2 TSI BMT – 521 bodů

Výhody: v mnoha detailech suverénní automobil, praktický a komfortní. Motor má klidný chod.

Nevýhody: K Volkswagenu patří vysoké ceny a krátké záruky. Ostatní vozy také poskytují více prostoru.

Poslední facelift byl proveden v dubnu 2014, Polo je však vyráběno už od roku 2009. Samozřejmě, že ostatní výrobci mezitím nespali. Polo přesto neztratilo nic ze svých výhod: ve volbě materiálů, zpracování a funkcionalitě je neustále na čele. Co se ale prostoru týče, už ztrácí. Zatímco Opel je prostornější jen v zadní části, Hyundai ve všech parametrech. S motorem 1,2 TSI je VW opět v čele, jde o tichý a úsporný agregát s vysokou kulturou chodu. Vůz je vybaven výkonnými brzdami a citlivým řízením, Polo reaguje na pohyby volantů velmi citlivě. V otázce pérování jsou však Opel a Hyundai na podobné úrovni. Ostatní už prostě Polo dohánějí a Hyundai jej dokonce předjíždí.

Výška 0,79 m

Hloubka max. 1,26 m

Hloubka min. 0,63 m

Šířka 0,94 m

Téměř jako Golf

Kokpit ve velmi ušlechtilém provedení, velmi funkční, s pořádným místem vzadu. Objem zavazadlového prostoru 280 až 952 litrů.

Hyundai i20 – Blue 1,2 – 525 bodů

Výhody: i20 má moderní styl, je velmi prostorný a poskytuje vysoký komfort jízdy. Poskytuje rozsáhlé záruky.

Nevýhody: nečekejte už nízkou cenu, testovací verze má cenovku 18 600 eur.

Je překvapivé, jak rychle se Korejci učí. Perfektním příkladem pro to je tento nový model i20. Stal se důstojným automobilem s vkusným designem. Poskytuje mnoho prostoru – zadní část se dokonce stane měřítkem pro třídu malých aut. Vnitřním zařízením připomíná VW Polo, jeho interiér je vkusně rozvržen, řádně zpracován a vysloveně funkční. Hyundai i20 je poháněn tichým motorem o zdvihovém objemu 1,2 litru s výkonem 84 koní, jenž ve srovnání ale působí poněkud unaveně a líně. Tedy nic pro netrpělivé řidiče, ostatní se ale s tím dokážou smířit. Také podvozek nepůsobí hekticky, i20 jede klidně a s očekávaným komfortem. A pak je tu ještě 5 let záruky bez omezení kilometrů. Všechno jasné?

1. místo

Zadní prostor představuje měřítko této třídy.

Výška 0,79 m

Hloubka max. 1,34 m

Hloubka min. 0,60 m

Šířka 1,05 m

Ušlechtilá atmosféra

Vkusně zařízený a velký vnitřní prostor, zejména v zadní části. Zavazadlový prostor má objem 326 až 1042 litrů.

Kde to funguje online?

U Hyundai (foto) stojí rádio – navigace s DAV a zpětnou kamerou 1200 eur, obsluha je bezvadná. Online se však nepřipojíte – u ostatních čtyř vozů to možné je. Většinu bodů v této oblasti testu obdržela Mazda (27), její systém MZD s navigací za 600 eur má řadu funkcí a může být s pomocí ovládání na středové konzole snadno obsluhován. Následuje VW (24) s navigací pro rádio Composition Media (1035 eur). Opel (18) nabízí svůj IntelliLink-systém za 300 eur, který se (jako u Mazdy) může připojit online přes Smartphone a naviguje pomocí aplikace. Renault (17) nabízí R-Link systém s navigací Tomtom za 690 eur.

Data vozidel	Hyundai	Mazda	Opel	Renault	VW
Druh motoru/počet válců	Čtyřválec	Vpředu napříč	Čtyřválec, Turbo	Tříválec, Turbo	Čtyřválec, Turbo
Poloha	Vpředu napříč	příčné	Vpředu napříč	Vpředu napříč	Vpředu napříč
Ventily/vačkový hřídel	4 na válec/2	4 na válec /2	4 na válec /2	4 na válec /2	4 na válec /2
Náhon vačkového hřídele	řetěz	řetěz	řetěz	řetěz	Ozubený řemen
Zdvihový objem	1248 cm ³	1496 cm ³	1364 cm ³	898 cm ³	1197 cm ³
kW (PS) při U/min	62 (84)/6000	66 (90)/6000	74(1001)/3500	66(901)/5250	66(901)/4800
Nm při U/min	122/4000	148/4000	200/1850	135/2500	160/1400
Max. rychlost	170 km/h	183 km/h	185 km/h	182 km/h	184 km/h
Převodovka	Pětistupňová ruční	Pětistupňová ruční	Šestistupňová ruční	Pětistupňová ruční	Pětistupňová ruční
Pohon	Předních kol	Předních kol	Předních kol	Předních kol	Předních kol
Brzdy vpředu/vzadu	Kotoučové/ Kotoučové	Kotoučové /bubnové	Kotoučové / Kotoučové	Kotoučové / bubnové	Kotoučové / Kotoučové
Pneumatiky test. vozu	195/55 R16 H	185/65 R15 T	215/45 R17 Y	195/55 R16 V	215/45 R16 H
Typ pneumatik	Michelin EnergySaver	Michelin Energy Saver	Michelin Pilot Super Sport	Dunlop Sport Blueresponse	Dunlop SP Sport Maxx
Velikost kol	6x16"	5,5x15"	7x17"	6,5x16"	7x16"
Emise CO ₂	119 g/km	105 g/km	123 g/km	105 g/km	107 g/km
Spotřeba*	6,6/4,2/5,11	5,9/3,7/4,51	6,5/4,5/5,31	5,6/3,9/4,51	6,0/4,0/4,71
Objem nádrže/palivo	501/Super	441/Super	451/Super	451/Super	451/Super
Chladivo/klimatizace	R1234yf	R1234yf	R134a	R134a	R134a
Hluk při projetí okolo	72 dB(A)	70 dB (A)	71 dB«)	72 dB«)	70 dB (A)
Návěs brzděný/nebrzděný	910/450 kg	900/515 kg	1150/580 kg	1200/540 kg	1000/550 kg
Objem zavazadlového prostoru	326-1042 l	280-950 l	285-1120 l	300-1146 l	280-952 l
D/S/V	4035/1734-1985**/1474 mm	4060/1695-1983**/1495 mm	4021/1746-1944**/1481 mm	4063/1732-1950**/1448 mm	3972/1682-1901**/1453 mm

* v obci/mimo obec/celkem na 100 km; ** šířka s venkovními zrcátky

Náklady/záruky

Emisní norma	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 5	Euro 6
Daně za rok	74 €	50 €	84 €	38 €	48 €
Typová třída HPF/VK/TK	15/18/16	15/19/21	15/17/17	20/22/17	14/17/21
Inspekční intervaly	20 000 km/1 rok	20 000 km/1 rok	30 000 km/1 rok	30 000 km/1 rok	30000 km/1 rok
Údržbové náklady od/do	160/340 €	180/380 €	170/350 €	140/280 €	180/340 €
Záruka	Záruka	Záruka	Záruka	Záruka	Záruka
Technika/km-omezení	5 let/bez	3 roky/100 000 km	2 roky / bez	2 roky / bez	2 roky / bez
Záruka proti prorezavění	12 let	12 let	12 let	12 let	12 let
Záruka mobility	5 let	neomezená	1 rok	neomezená	neomezená

Naměřené hodnoty

Zrychlení 0-50 km/h	3,6 s	3,1s	3,6 s	4,0 s	3,7 s
0-100 km/h	11,9 s	9,8 s	11,3 s	11,5 s	11,7 s
0-130 km/h	20,8 s	17,1s	20,5 s	19,3 s	20,0 s
Pružnost 60-100 km/h	12,7/19,3 s (4/5. stupeň)	12,8/19,8 s (4/5. stupeň)	9,1/12,7s (4/5. stupeň)	10,9/16,6 s (4/5. stupeň)	11,0/15,0 s (4/5. stupeň)
80-120 km/h	20,9 s (5. stupeň)	23,0 s (5. stupeň)	13,6/17,7 s (5./6. stupeň)	20,1 s (5. stupeň)	17,7 s (5. stupeň)
Pohotovostní hmotnost/náklad	1128/452 kg	1044/461 kg	1210/500 kg	1129/459 kg	1140/480 kg
Rozdělení hmotnosti vpředu/vzadu	60/40%	63/37%	63/37%	62/38%	61/39%
Poloměr zatáčení vlevo/vpravo	10,8/10,8 m	10,1/10,4 m	11,2/11,3 m	10,7/10,9 m	10,7/10,8 m
Brzdná dráha ze 100 km/h bez zahřívání	37,8 m	37,8 m	38,0 m	37,1m	36,9 m
ze 100 km/h se zahříváním	34,9 m	37,0 m	36,2 m	34,5 m	34,9 m
Vnitřní hluk při 50 km/h	59 dB (A)	58 dB (A)	60 dB (A)	61 dB (A)	60 dB (A)
při 100 km/h	68 dB (A)	68 dB (A)	69 dB (A)	68 dB (A)	68 dB (A)
při 130 km/h	71 dB (A)	72 dB (A)	72 dB (A)	73 dB (A)	71 dB (A)
Testovací spotřeba - CO ₂	5,91 -139 g/km	5,51-130 g/km	6,31-150 g/km	5,81-138 g/km	5,71-136 g/km
Dojezd	840 km	800 km	710 km	770 km	780 km

Ceny/vybavení

Model (pětidveřový)	Hyundai i201.2 Blue	Mazda 2 Skyactiv-G 90	Opel Corsa 1.4 Turbo EcoFlex	Renault Clio Energy TCe 90	VW Polo 1.2 TSIBMT
Základní cena	15450 €	15290 €	14530 €	15590 €	16975 €
Vybavení testovacího vozidla	Style (1950 €)	Exclusive-Line (1000 €)	Innovation (2910 €)	Dynamique	Highline (675 €)
Automatická převodovka	N	1500€	N	N	1475€
Vytápění předních sedadel	S	650 € (cena balíčku)	370 €	250 €	S
Tempomat	S	S	S	S	250 €
Parkovací senzory vpředu/vzadu	S/S	N/650 € (cena balíčku)	N/490 € (cena balíčku)	N/200 €	S/S
Aut. vnitřní zrcátko	S	N	S	N	250 €
Autom. klimatizace	S	N (ab Sport-Line Serie)	S	690 €	325 €
Xenonové světlomety	N	650 € (LED)	S (Bi-Xenon)	N	870 €
Metalický lak	520 €	490 €	465 €	490 €	475 €
Cena test. vozu**	18600€*	16890 €**	18550 €***	16280 €****	19070 €*****

S = série; N = nedodává se; * vč. navigačního systému za 1200 €; ** vč. navigačního systému za 600 €; *** vč. navigačního systému za 300 € a balíček Trend-Paket Innovation za 810 €; **** vč. navigačního systému za 690 €; ***** vč. podvozku Sport Select za 385 € a navigačního systému za 1035 €

Financování

Základní cena	15450 €	15290 €	14530 €	15590 €	16975 €
Akontace	3090 €	3058 €	2906 €	3118 €	3395 €
Měsíční splátka	126 €	174 €	134 €	146 €	150 €
Konečná splátka	7841 €	6712 €	7083 €	7686 €	8841 €
Celkové náklady	1546 €	16034 €	14813 €	16060 €	17636 €

Financování třemi způsoby, doba 36 měsíců, 20 % akontace, 15 000 ujetých km ročně, údaje dle výrobce, bez záruky

Hodnocení

Karosérie	Bodů max.	Hyundai	VW	Opel	Mazda	Renault
Místo vpředu	20	17	16	16	15	14
Místo vzadu	20	20	17	18	16	15
Počet prostoru	10	9	7	7	5	5
Zavazadlový prostor	20	13	11	13	11	13
Variabilita	10	5	4	6	2	2
Náklad	10	8	8	9	8	8
Prívěs	5	4	4	5	4	5
Přehlednost	15	10	11	10	9	7
Dojem kvality	20	16	17	16	14	13
Funkcionalita	10	7	9	8	6	7
Bezpečnostní vybavení	10	4	3	5	4	3
Hodnocení karosérie	150	113	107	113	94	92

Pohon

Zrychlení	15	10	11	11	12	11
Elastičita	20	12	14	14	11	13
Max. rychlost	5	2	3	3	3	3
Kultura chodu	15	13	13	11	12	11
Točivost/reakce motoru	10	6	7	6	7	7
Převodovka	20	16	17	16	15	13
Spotřeba při testu	30	24	24	23	25	24
Dojezd	10	6	5	4	5	5
Hodnocení pohonu	125	89	94	88	90	87

Dynamika jízdy

Chování při jízdě	20	17	18	18	18	17
Elektronické asistenční systémy	15	12	12	11	12	11
Směrová stabilita	10	8	8	8	8	8
Agilita	20	16	16	17	17	15
Rízení	20	15	17	16	16	14
Trakce	10	7	7	8	7	7
Poloměr otáčení	10	5	5	4	6	5
Brzdy	20	15	16	13	13	16
Hodnocení dynamiky jízdy	125	95	99	95	97	93

Connected car

Telefon	5	4	4	4	4	3
Navigace	15	8	9	3	11	9
Funkce online/Aplikace	5	0	1	1	2	1
Audio	5	5	5	5	4	4
Asistenční systémy	20	1	5	5	6	0
Hodnocení Connected car	50	18	24	18	27	17

Ekologie

Vnější rozměry	10	2	3	2	3	2
Pohotovostní hmotnost	10	7	7	7	8	7
Emise CO ₂	10	8	8	7	8	8
Třída účinnosti	5	4	4	4	4	4
Vnější hluk	5	3	4	3	4	3
Ekologické technologie	10	6	6	6	4	4
Hodnocení Ekologie	50	30	32	29	31	28

Komfort

Vstup	5	4	4	4	3	3
Poloha sezení	20	17	16	16	17	15
Sezení vpředu	25	21	20	19	17	17
Sezení vzadu	10	8	7	6	6	5
Obsluha vozu	10	9	9	7	8	6
Pérování	30	23	24	24	22	20
Hladina vnitřního hluku	10	6	6	5	6	5
Hlukový vjem	15	13	13	12	11	10
Komfortní vybavení	15	14	10	9	8	7
Klimatizace	10	5	3	5	3	3
Hodnocení komfortu	150	120	112	107	101	91
Hodnocení vlastností	650	465	468	450	440	408

Náklady

Cena	20	8	7	8	12	13
Prodej*	15	8	7	8	8	7
Daně/pojistka	10	8	8	8	8	5
Udržba	10	2	4	4	2	4
Záruky	15	12	4	4	6	4
Náklady na palivo	20	16	16	15	16	16
Příplatky/extra vybavení	10	6	7	7	6	6
Hodnocení nákladů	100	60	53	54	58	55
Celkové hodnocení	750	525	521	504	498	463
umístění		1.	2.	3.	4.	5.
Cena v €		18600	19070	18550	16890	16280
Cena za bod hodnocení		35,43	36,60	36,81	33,92	35,16
Vítěz cena/kvalita		3.	4.	5.	1.	2.

* vypočteno systémem schwacke. Zhodnoťte svůj vůz na www.autobild.de

Faktor zábavy

Zde jde o vkus – hodnocení není zohledněno v celkovém výsledku

Kategorie	Hyundai	VW	Mazda	Opel	Renault
Design	*****	****	****	***	*****
Temperament	**	***	***	***	***
Ovládání	***	***	***	***	***
Wellness	****	***	**	***	**
Image	***	****	***	***	***
Celkem	***	***	***	***	***

5 hvězdiček = hodnota snů, 4 hvězdičky = vzrušující, 3 hvězdičky = přijatelné, 2 hvězdičky = mohlo by být lepší, 1 hvězdička = nudné

Závěr

Redaktoři

Dirk Branke a Mirko Menke

Hyundai vítězí těsně, avšak zaslouženě. S modelem i20 nemůžete takřka nic zkazit. VW Polo své přednosti neztratil, není však už nejmladší. Rovněž Opel Corsa a Mazda 2 se zlepšily, Renault s Cliem už o něco zaostává.

Nový Hyundai i20 má co ukazovat. Korejcům se podařilo vytvořit sebevědomý malý vůz, který dokáže přesvědčit i v detailech. Podobá se tak vcelku solidnímu, velmi vospělému Volkswagenu Polo. U Corsy je (ať Opel vypráví cokoliv) nápadná příbuznost s předchůdcem. Mazda je štíhlá a rychlá, a také tak opravdu jezdí. Rovněž modelu Clio svižný design, podobný kupé, opravdu sluší.

Umístění (maximálně 750 bodů)

1.	2.	3.	4.	5.
Hyundai i20 Blue 1.2	VW Polo 1.2 TSI BMT	Opel Corsa 1.4 Turbo	Mazda 2 Skyactiv G90	Renault Clio Energy TCe90
525	521	504	498	463
Prostorný vůz, s velkým komfortem a kompletním vybavením. Rozsáhlá záruka.	Vyvážený automobil s kvalitním motorem a suverénním podvozkem.	Viditelně vospělý, s příjemným podvozkem a dostatečným prostorem.	Lehký, agilní, úsporný, a tím velmi moderní. Zadní prostor je velmi těsný.	Má šarm a moderní motor, avšak málo místa a pohodlí